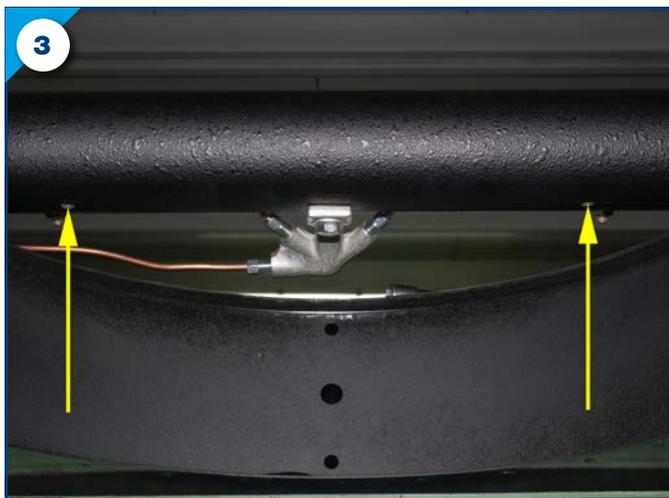
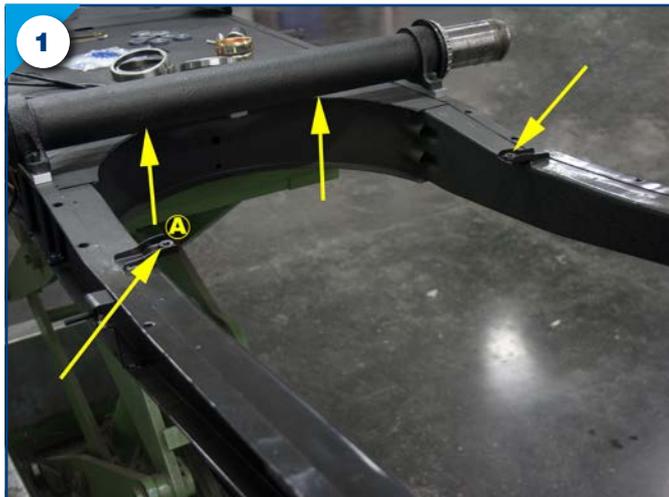


I. REPÉRAGE ET PRÉPARATION

1. Repérez la zone arrière de la plateforme où prendra place le réservoir (photo 1). Surfacez la patte de fixation latérale gauche marquée « A » à l'aide d'une lime afin de créer une connexion franche pour la masse de la jauge (photo 2). Repérez les deux trous filetés de fixation du réservoir sur la traverse arrière (photo 3). La photo 4 présente la visserie nécessaire à la fixation du réservoir.

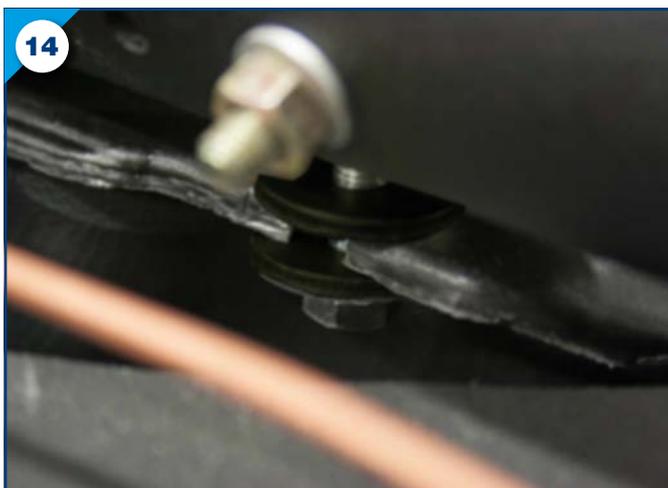


2. Préparez un jeu de 2 vis comme suit : une vis de 07 mm x 30 mm + une rondelle de contact de diamètre 07mm + deux rondelles plastiques (photo 5). Les photos 6 à 7 présentent l'ordre de pose des rondelles sur chacune des 2 vis.

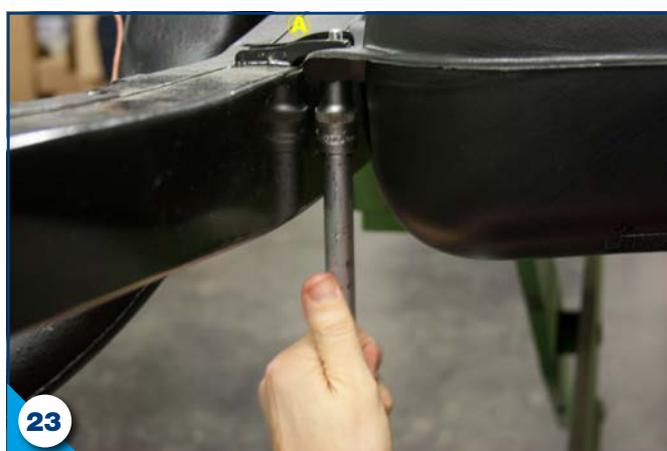


2. POSE DU RÉSERVOIR

4. Présentez les encoches du réservoir (photo 12), puis positionnez celles-ci sur les vis posées dans l'étape précédente en prenant soin d'écarter les deux rondelles plastiques (photos 13), le réservoir est ainsi pris en « sandwich » par les deux rondelles plastiques (photo 14). Répétez l'opération pour la deuxième vis de traverse (photo 15). Vissez ces deux vis, sans les bloquer, à l'aide d'une rallonge de cliquet équipée d'une douille de 11 mm (photo 16 et 17)

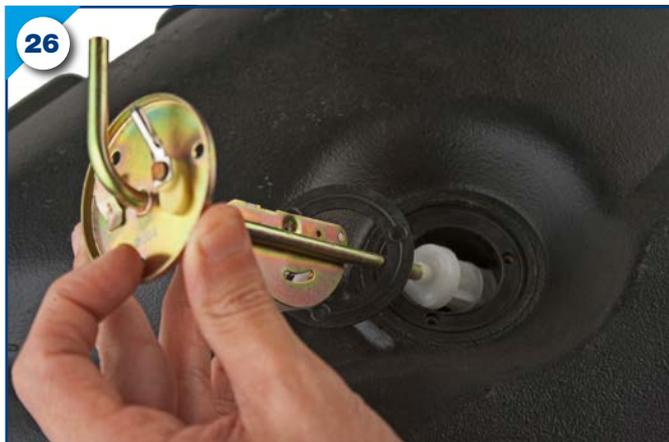


5. Repérez la patte de fixation latérale droite (photo 18), puis fixez-y le réservoir en vissant par le bas une vis de 07 mm x 20mm à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 11 mm (photo 19 et 20). Répétez l'opération en repérant la patte de fixation latérale gauche (photos 21 et 22), puis en fixant le bord gauche du réservoir au moyen d'une seconde vis de 07 mm x 30 mm (photos 23 et 24). Enfin, serrez à fond les deux vis au niveau de la traverse arrière pour les bloquer (photo 25).

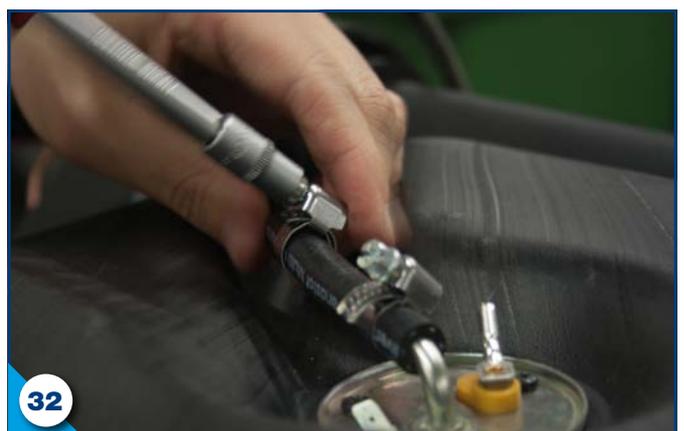
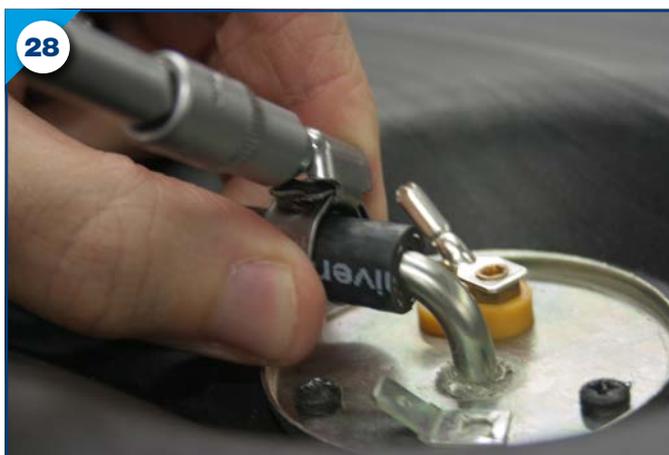


3. CONNEXION DE LA JAUGE À CARBURANT

6. Positionnez la jauge de carburant dans le réservoir par le trou central de celui-ci (photo 26). Consultez notre fiche technique « Montage d'une jauge à essence ».



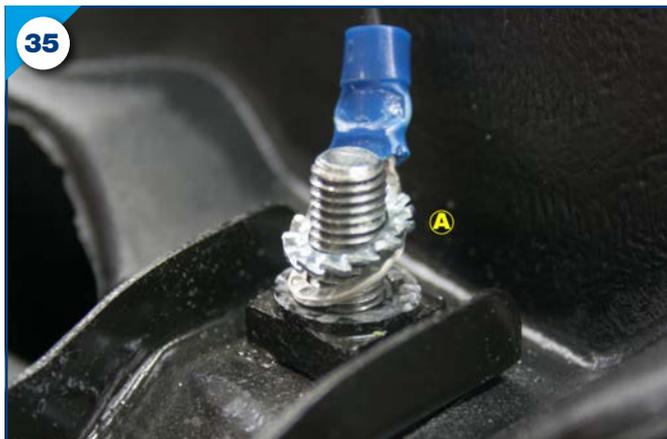
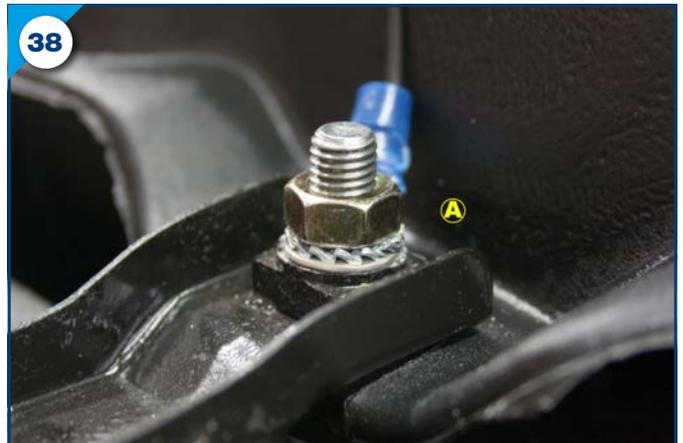
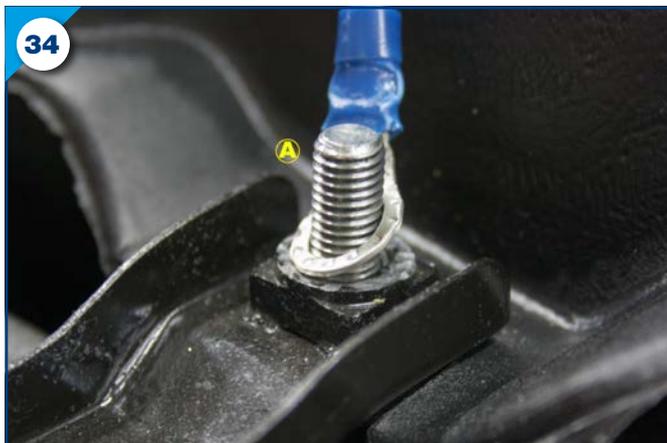
7. Préparez un morceau de 10 cm de durite à carburant et enflez celui-ci sur la sortie de la jauge à essence (photo 27). Posez et serrez un premier collier 07-11 à l'aide d'une douille de 7 mm (photo 28) pour fixer la durite. Présentez le deuxième collier sur la durite à carburant (photo 29), insérez le tuyau rigide dans la durite à carburant (photos 30 et 31), puis serrez le deuxième collier (photo 32).



MONTAGE D'UN RÉSERVOIR



8. Préparez un fil électrique de 30 cm et sertissez une cosse plate femelle sur une première extrémité et une cosse plate ronde sur l'autre extrémité (photo 33). Posez le fil électrique du côté de la cosse plate ronde sur la vis de fixation au niveau de la patte latérale gauche (photo 34), posez une rondelle frein et un écrou de 7 mm (photos 35 et 36), puis bloquez ce dernier (photo 37). Le fil de masse de la jauge est désormais relié à la plateforme (photo 38).




NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

